

Zápis ze schůze výboru JKK ze dne 19.10.2022

Přítomni: Ctirad Borský, Jaromír Hradecký, Jiří Rathouský, Michal Šíp, Jan Vrana

1. Poplatky a příspěvky

- 1.1. V souvislosti s nárůstem nákladů na provoz bude nutno uvážit úpravu poplatků pro nečleny a členských příspěvků.
- 1.2. Aby se předešlo pochybnosti, kdy jsou splatné příspěvky za v sezoně doobjednané benefity, bude do řádu JKK implementováno pravidlo, že takové příspěvky mají splatnost neprodleně po oznámení o přidělení a před možností tento nově přidělený benefit prakticky využívat.

2. Správa přístavu

- 2.1. Výbor přijal 27. 9. 2022 žádost L. Troníčkové o přidělení kotevního místa. Výbor toto projednal a souhlasí s přidělením místa pro loď micro spark (550cm x max 2,5m, zatahovací ploutev), dle vnitřního dokumentu – pravidla pro přidělování kotevních míst. S tím je spojená nutnost uhradit příspěvek dle příspěvkového řádu ve výši 21500 Kč.
- 2.2. Vzhledem k tomu, že T. Zach již třetí rok, i přes mnohé ujišťování, nevyužil své řádně zaplacené kotevní místo, výbor rozhodl o odebrání tohoto kotevního místa dle stejného dokumentu.
- 2.3. Potvrzení o plánovaném využití přidělených kotevních míst v přístavu v sezoně 2023 je žádáno po všech uživatelích přístavu do konce roku, tak aby bylo možno případnou volnou kapacitu využít pro pronájmy. Kdo se nevyjádří, předpokládá se, že o kotvení v přístavu v následující sezoně nemá zájem. Uživatele, kteří nezareagují na tuto žádost publikovanou v zápise do 15.12., předseda navíc osloví samostatným mailem.
- 2.4. **Portálový jeřáb**
 - 2.4.1. Pravidla provozu zakoupeného zařízení, se vzhledem k jeho konstrukci a možnému zatížení neřídí dříve uvažovanou vyhláškou. K využití bude stačit proškolení, záznam o proškolení v provozním deníku jeřábu. Výbor odsouhlasil provozní řád portálového jeřábu
 - 2.4.2. Uživatelé, kteří chtějí jeřáb využít musí záměr ohlásit písemně u výboru
- 2.5. Děkujeme členům a hostům, kteří zaparkovali na vyhrazených místech. Požadavky na změny (podle potřeb klubu nebo manipulovatelnosti s loděmi) byly vždy neprodleně projednány a ke spokojenosti vyřešeny. Z nepochopitelných důvodů J. Marvan umístění své lodě na parkovišti nereklamoval, ale zaparkoval (a loď zajistil vyheverováním podvozku) značně nevhodně. Výsledkem tohoto a nevhodného parkování automobilů na parkovišti potom je situace, kdy auta členů a hostů musejí při vysoké návštěvnosti stát mimo areál, což není udržitelné. Pro zimní přesun (před ohlášeným kácením stromů) bude J. Marvanovi připraveno jiné místo a vymění se s lépe manipulovatelnou lodí.
- 2.6. Iniciativou a osobním nasazením některých členů výboru proběhla úprava parkoviště čímž vzrostla kapacita k parkování lodí a automobilů a zpřístupnil se prostor za halou pro parkování i větších vleků.
- 2.7. Pro uložení lépe manipulovatelných lodí se bude pro zimní období dále využívat i louka pod hřištěm
- 2.8. **Poškozená brána.** Návštěva J. Soukupa poškodila vjezdovou bránu, situaci výbor řeší, opravu bude hradit pojišťovna z povinného ručení škůdce. Předsedu informoval telefonicky M. Kučera. Se škůdkyní byl na místě sepsán protokol o škodě.

- 2.9. **Poškozený ovládací kabel od navijáku.** J. Soukup, ač nemá oprávnění nový naviják používat (nebyl proškolen, oprávnění na staré zařízení logicky neplatí pro jiné), při vytahování veslice poškodil ovládací kabel. Pro ostatní (oprávněné) uživatele – kabel se používá vymotaný z niky, ve které je naviják umístěn, kabel se nepřekrucuje ani se po něm nešlape. Tak se zabrání tomu, aby kabel byl zachycen hnacím mechanismem řadiče lana a přerušen. J. Soukup o incidentu nikoho z vedení klubu neinformoval. Správce, který byl náhodou přítomen na místě o nehodě provedl záznam do deníku a nechal škůdce záznam podepsat (správný postup) a druhý den informoval předsedu (mělo být neprodleně).
- 2.10. Vzhledem k tomu, že ještě byly tři lodě na vodě (aby byla snížena výše škody o platbu za autojeřáb pro vytažení lodí), předseda objednal urgentní opravu u dodavatelské firmy. Při servisu byl zjištěn neoprávněný zásah do elektroinstalace zařízení. V kabelovém žlabu byla pro spojení přerušeného kabelu neznámou osobou instalována krabička, ve které bylo všech 18 žil kabelu spojeno čokoládami. Jelikož prokázaná kreativita nejištěných osob zakládá na pochybnost, zda (by) nedošlo k neoprávněnému zásahu i v rozvaděči, bude namísto univerzálního zavírání rozvaděče instalován zámek. Výbor upozorňuje členy, že neautorizované zásahy do elektroinstalace jsou nepřípustné.
- 2.11. Vzhledem k tomu, že J. Soukup nebyl oprávněn zařízení obsluhovat, je nepravděpodobné, že by mu jeho pojišťovna úhradu škody proplatila z občanského pojištění. Bez ohledu na případné jednání škůdce s jeho pojistitelem, náklady spojené s opravou (faktura dodavatele a cestovní výkaz předsedy) požaduje výbor po J. Soukupovi uhradit platbou na účet klubu, splatnost neprodleně. Výše škody je 9 093 Kč za opravu + cestovní náklady 720 Kč. Předseda zašle doporučeně žádost o úhradu škody na trvalou adresu J. Soukupa vč. kopie faktury, servisního záznamu a záznamu o mimořádné události.
- 2.12. Úklid podlážek 29.10. od 9h, potřebný počet osob 7. Hlaste se prosím výboru.
- 2.13. Odprodej starého vrátka a kompresoru – předseda zadá inzerát
- 3. Správa budovy**
- 3.1. Správce budovy, Michal Šíp provede kontrolu využívání skříněk v kuchyních a porovná počet s evidencí členské základny
- 3.2. Vypouštění vody bude provádět správce budovy
- 3.3. Uzavření loděnice se předpokládá v polovině listopadu.
- 4. Dotace provoz a údržba**
- 4.1. Žádost o dotaci byla řádně podána, NSA jí zřejmě stále ještě vyhodnocuje
- 4.2. Další dotační tituly nejsou z důvodu složení členské základny našeho klubu použitelné
- 5. Následující schůze výboru proběhne podle potřeby**
- Zapsal: Jaromír Hradecký Jr.